



Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado



INGENIERÍA DE SISTEMAS E INFORMÁTICA

TEMA:

ANÁLISIS, DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA WEB PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LA EMPRESA TRANSTUVAL S.A APLICANDO LA METODOLOGÍA iWEB

TUTORES:

ING. TATIANA GUALOTUÑA - ING. OSWALDO DIAZ

AUTORES:

CANDO PABLO – QUINGA LUIS

SANGOLQUI, JULIO 2015



AGENDA

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

- 1 Motivación y Contexto
- 2 Planteamiento del Problema
- 3 Objetivo General
- 4 Objetivos específicos.
- 5 Implementación de la Metodología
- 6 Arquitectura y Herramientas
- 7 Desarrollo del Aplicativo
- 8 Conclusiones y Recomendaciones





MOTIVACIÓN Y CONTEXTO

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

Tecnología

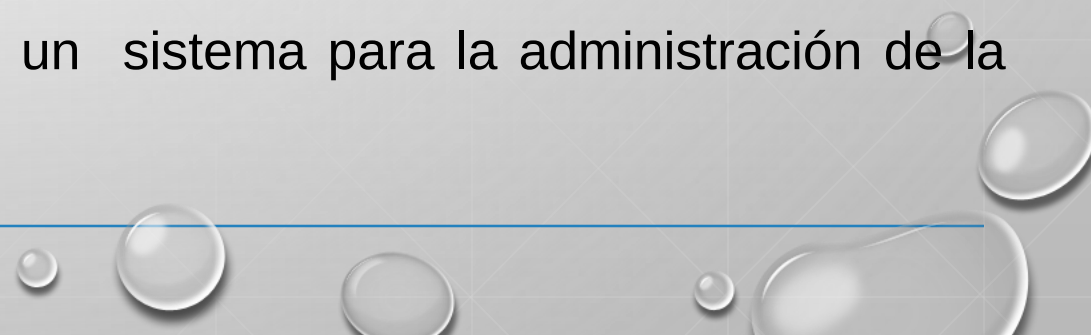
Las aplicaciones web se han vuelto indispensables para el manejo de la información facilitando la automatización de los procesos.

Transtuval

El registro de información de forma manual da como resultado la inexactitud en los informes generados y sobrecarga de trabajo en los empleados ya que no disponen de un medio informático que permita obtener información veraz y confiable para la toma de decisiones.

Frente a este escenario

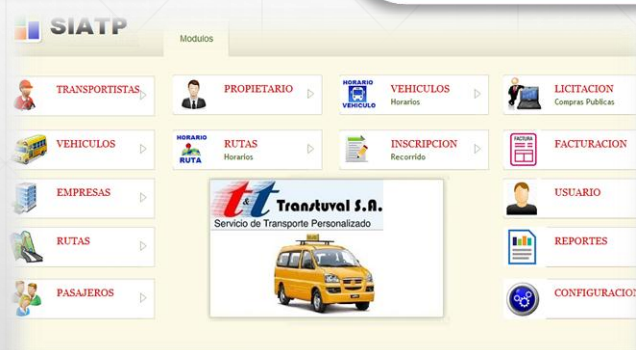
Se propone el análisis, diseño e implementación de un sistema para la administración de la empresa Transtuval S.A.





PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado





Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Ingreso de
información de forma manual



Pérdida de tiempo



Altos costos



Cálculos de forma manual





Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Subasta Inversa Electronica (RUC)

<https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/>

Categorías:

- Microempresa
- Mediana Empresa (Transtuval – 5%)
- Empresa Grande



Pliegos

- CNT: Presupuesto Inicial (\$3000).
- Número de furgonetas (3).
- Rutas(El valle de los chillos – Sur de Quito – Centro de Quito)

- Formas de adjudicación:

- Puja:
 - Cuando existe más de una empresa
 - 30 Minutos de Puga.
 - MAX de 12% y un MIN de 5%
 - Único Calificado
 - La ley obliga 5% del presupuesto. (\$2850)
 - Furgoneta \$0.70 por Km recorrido.
 - MicroBus \$0.90
 - Bus \$1.10
- De cualquier forma de adjudicación la ley obliga a pagar el 1% de retención.
 - Gastos administrativos de la compañía 3%.
 - 22 días laborables al mes.



PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

- Ingresar el Presupuesto Inicial: \$3000
- Ingresar número de transportes solicitados: 3 furgonetas
- Ingreso de la Ruta
 - o Valle de los chillos
 - o Sur de Quito
 - o Centro de Quito
- Ingreso de Kilometraje Estimado por ruta:

- Ingreso estimado de kilómetros recorridos para las rutas solicitadas

	o	CALCULO INTERNO DEL SISTEMA
o	Valle de los chillos	60 km * \$0,70 = \$900
o	Sur de Quito	55 km * \$0.70 = \$850
o	Centro de Quito	50 km * \$0.70 = \$800

o 2550

- Adjudicación
 - o PUJA
 - Máxima
 - \$3000 10% → 300 = \$2700
 - ADJUDICACION DIRECTA:
 - Por Ley
 - \$3000 5% → \$150 = \$2850

Ejemplo en la ADJUDICACION DIRECTA:

	xLey 5%	1%	3%
	\$2850	- \$2821	- \$2736

\$186

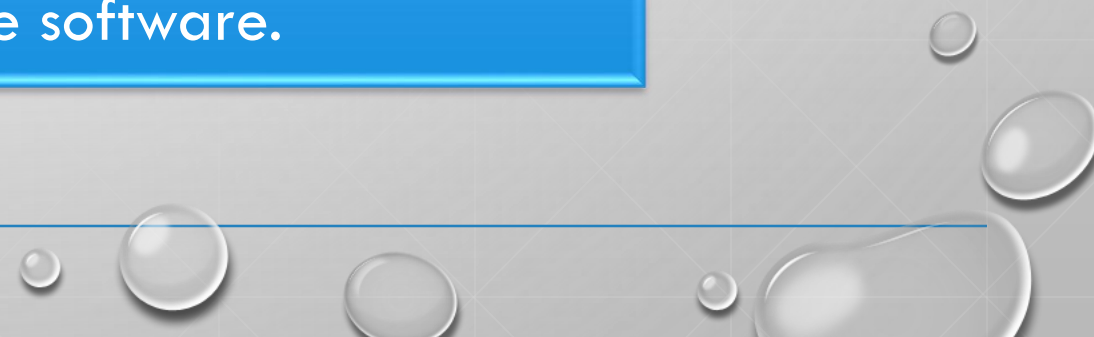


OBJETIVO GENERAL

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado



Desarrollar e implementar un sistema de gestión orientado a la web para la compañía TRANSTUVAL S.A. con el propósito de automatizar y satisfacer cada uno de los procesos administrativos que cumple la empresa, aplicando altos estándares de calidad así como las mejores prácticas de la ingeniería de software.





OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

Definir la especificación de requerimientos funcionales del sistema de gestión para “TRANSTUVAL S.A”, utilizando la norma IEEE830.

Aplicar una metodología basada en ingeniería de software para desarrollar las distintas capas de aplicación, presentación, reglas de negocio, persistencia y datos, compatibles con herramientas libres.

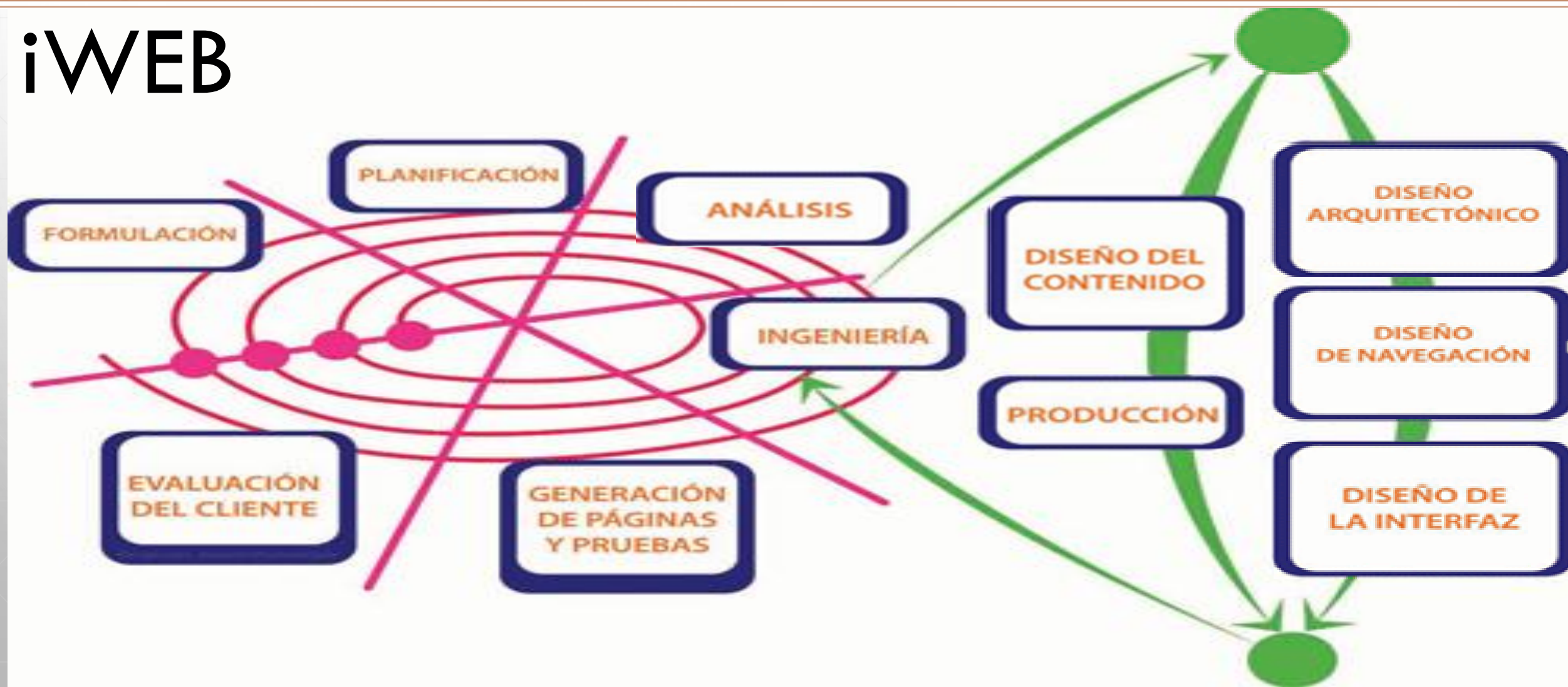
Diseñar e implementar una base de datos para el sistema, definiendo sus restricciones y relaciones guiadas en las reglas de normalización, logrando que los requisitos que se han definido se cumplan a cabalidad.

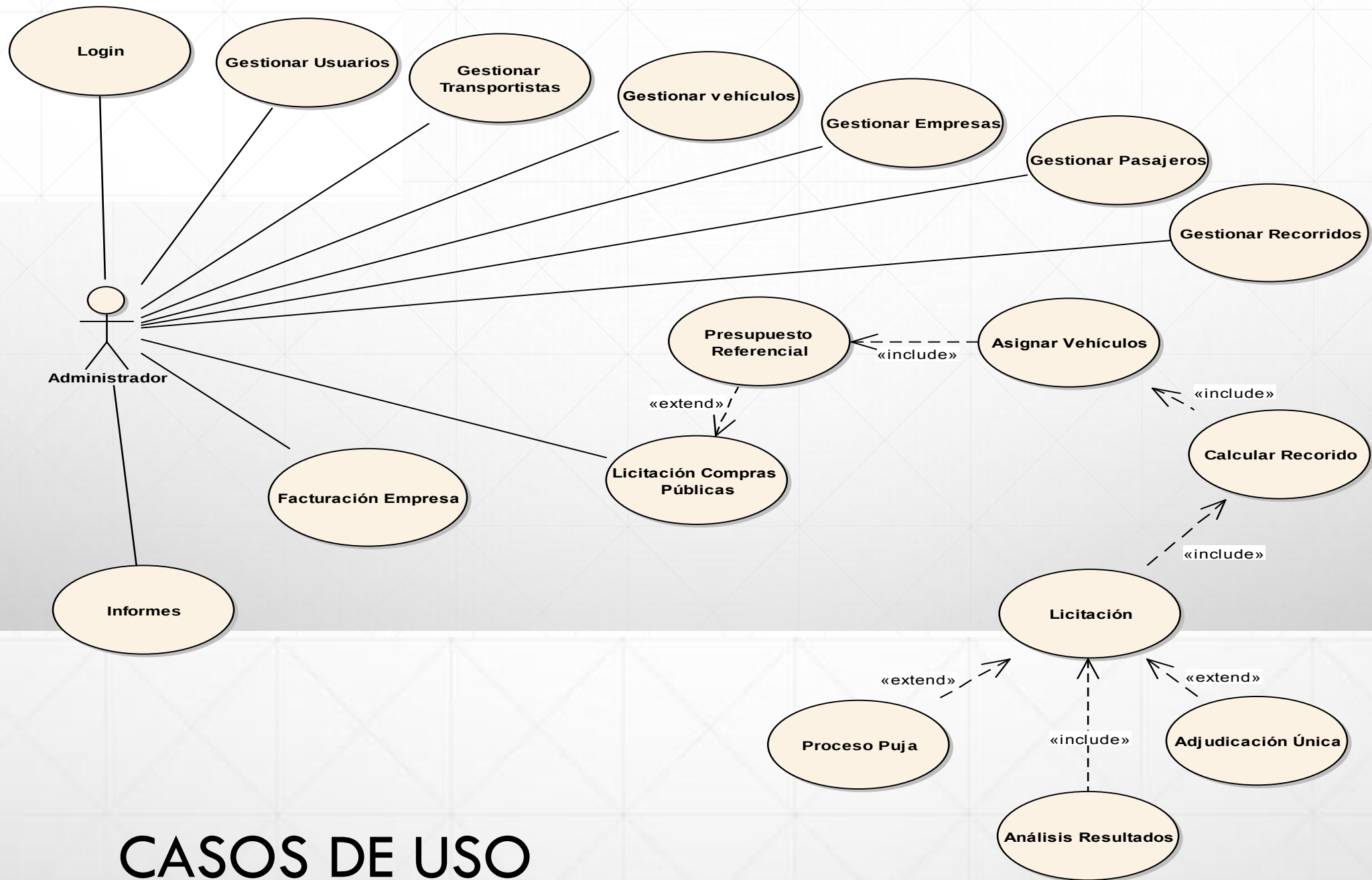


METODOLOGÍA

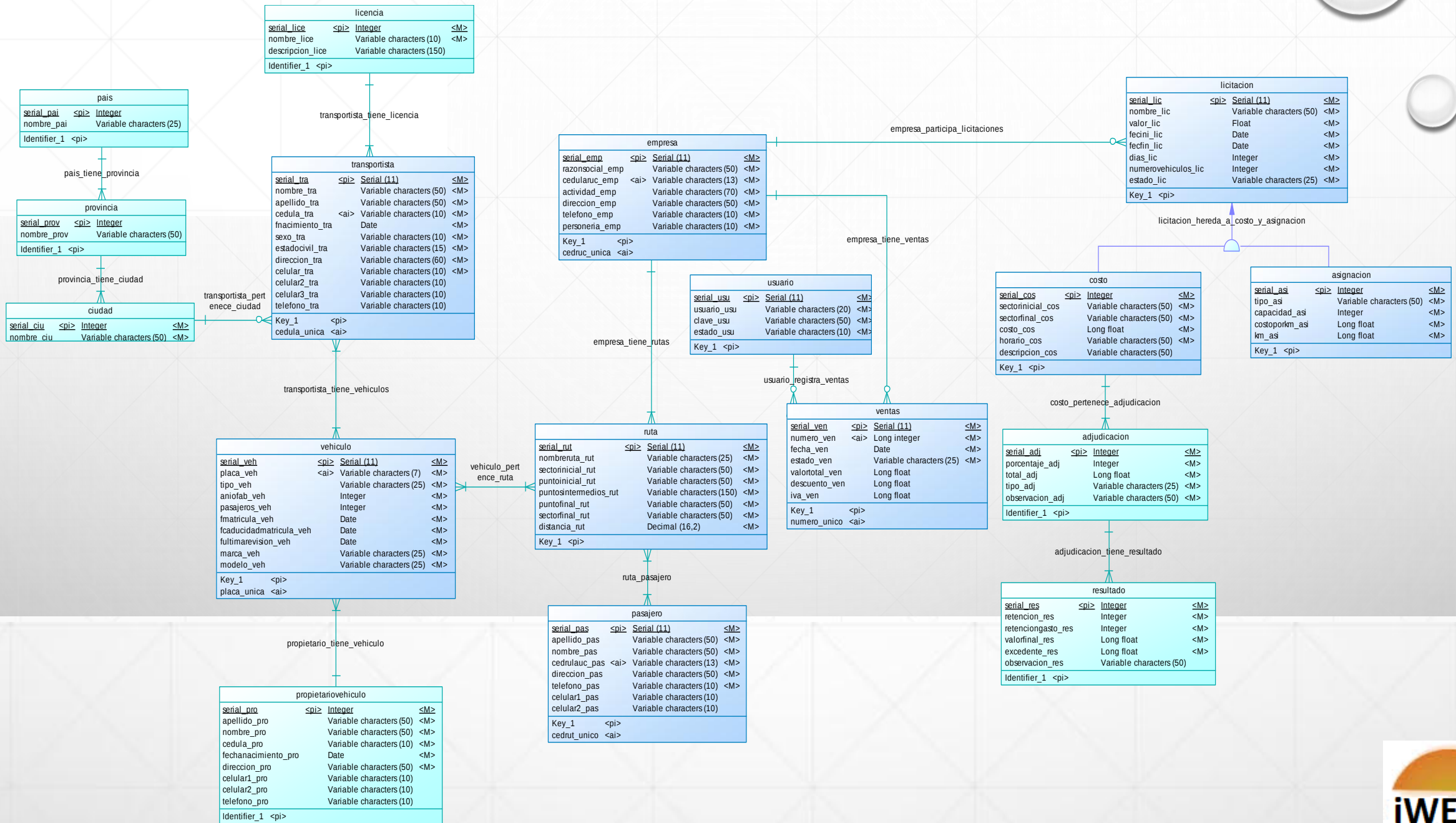
Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

iWEB



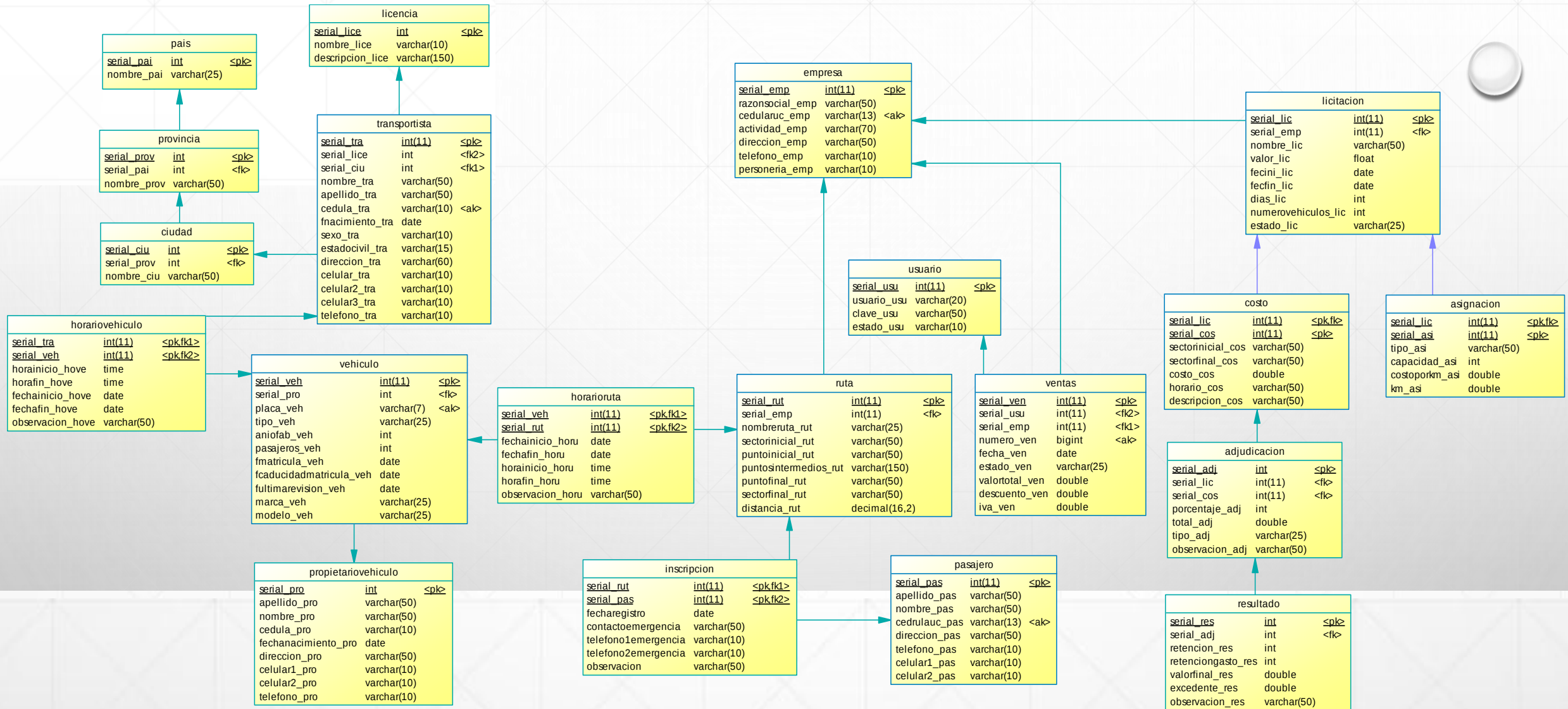


CASOS DE USO



MODULO CONCEPTUAL





MODULO FÍSICO



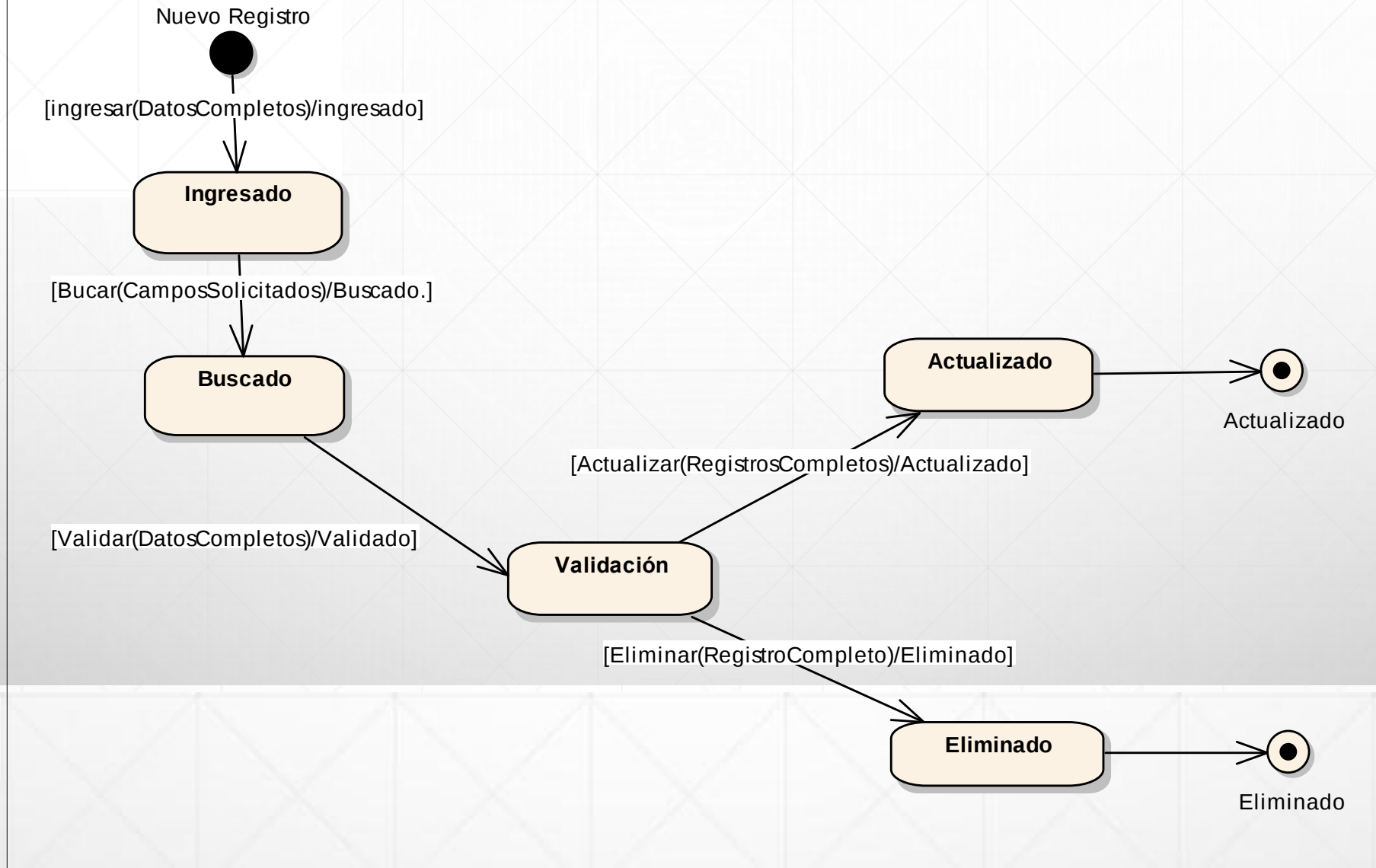


DIAGRAMA DE ESTADO

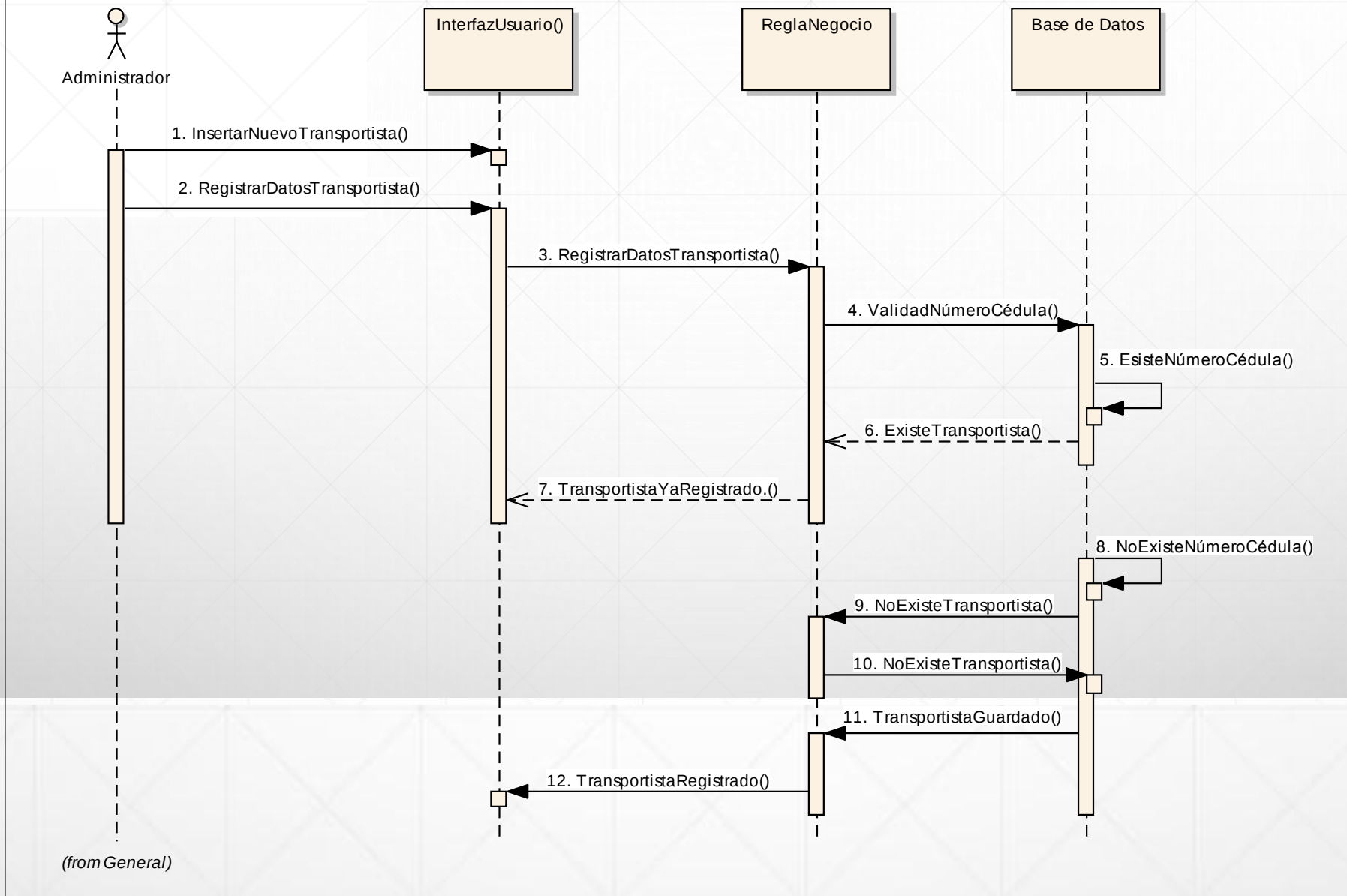
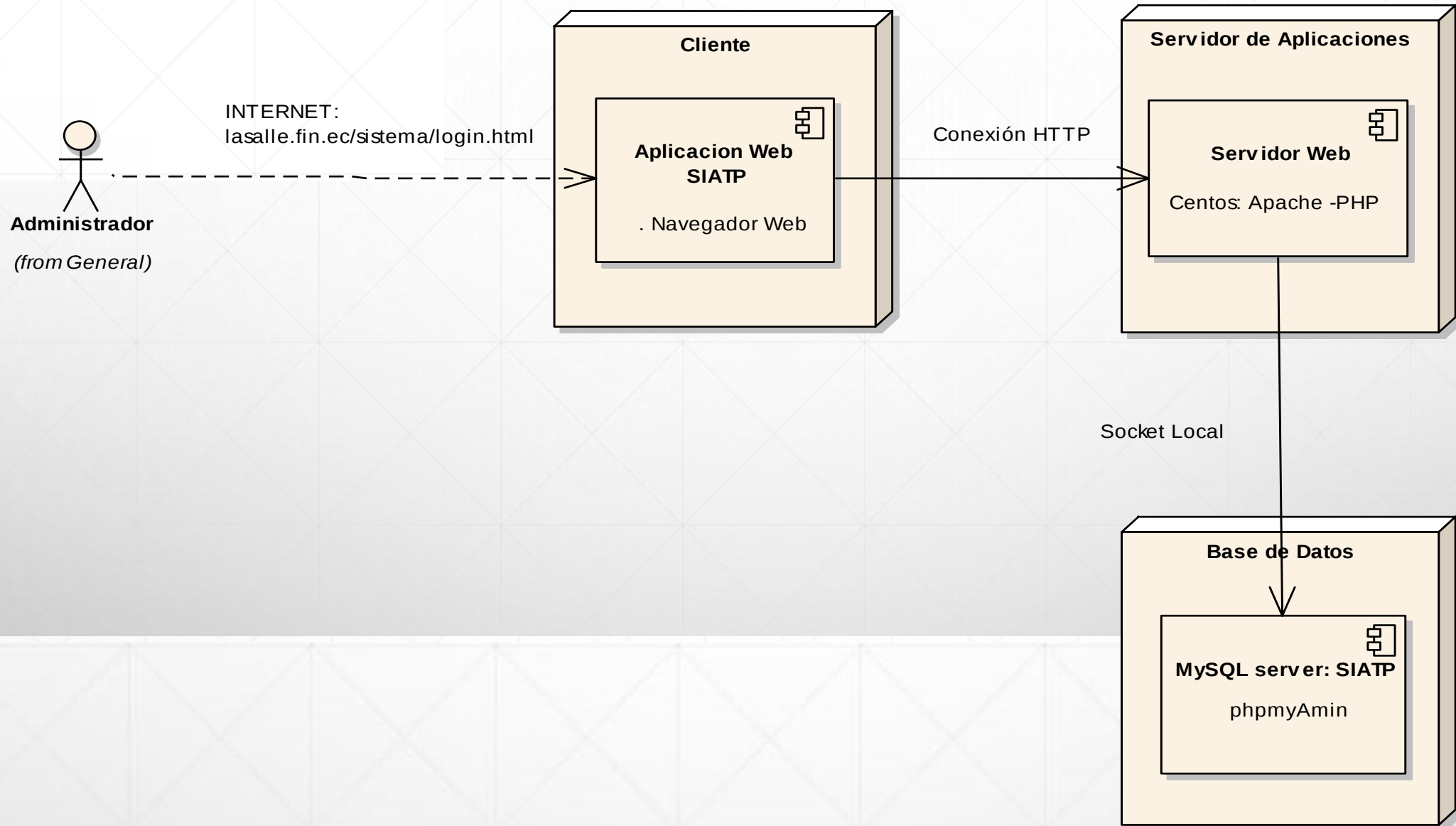
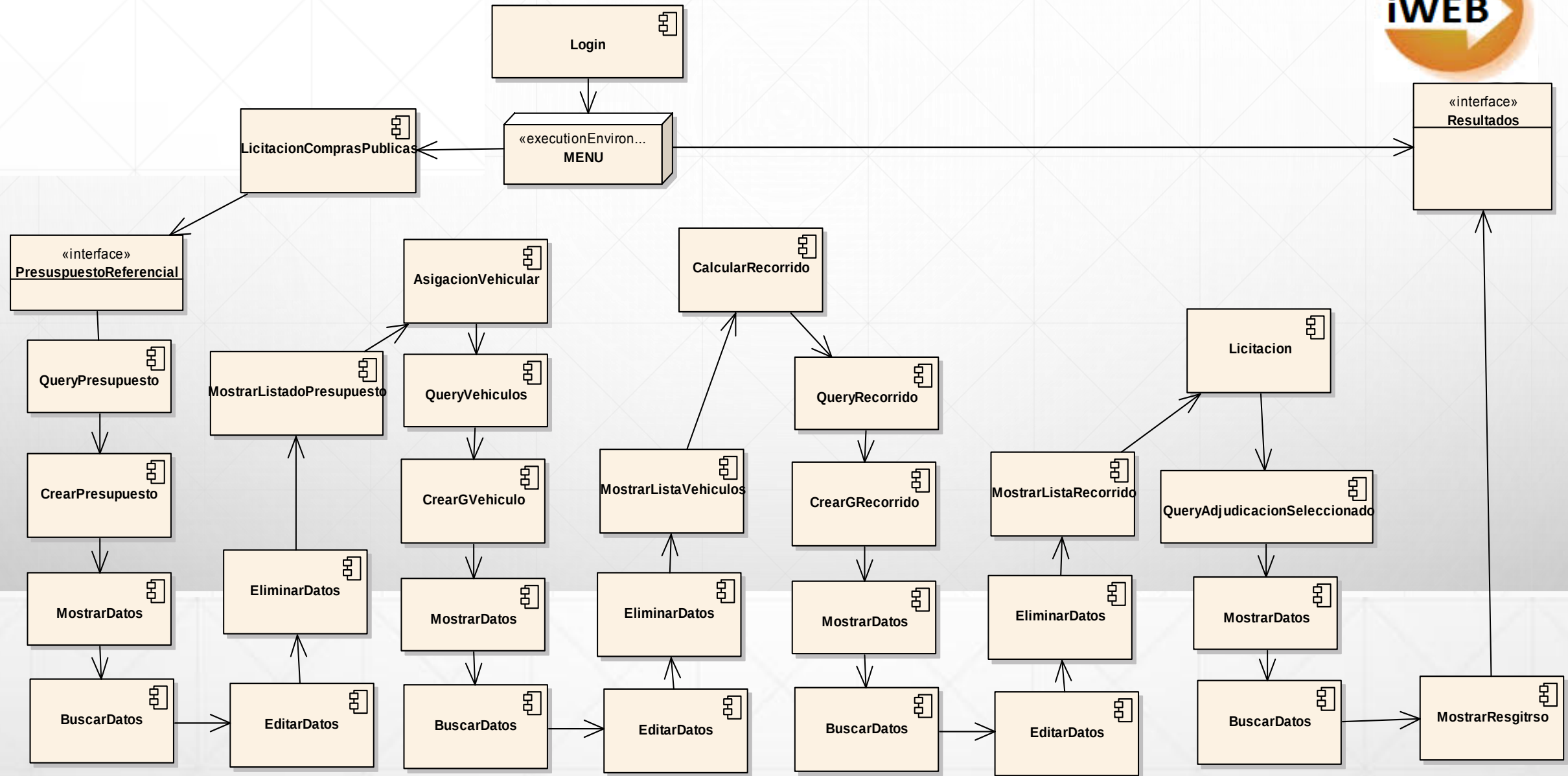


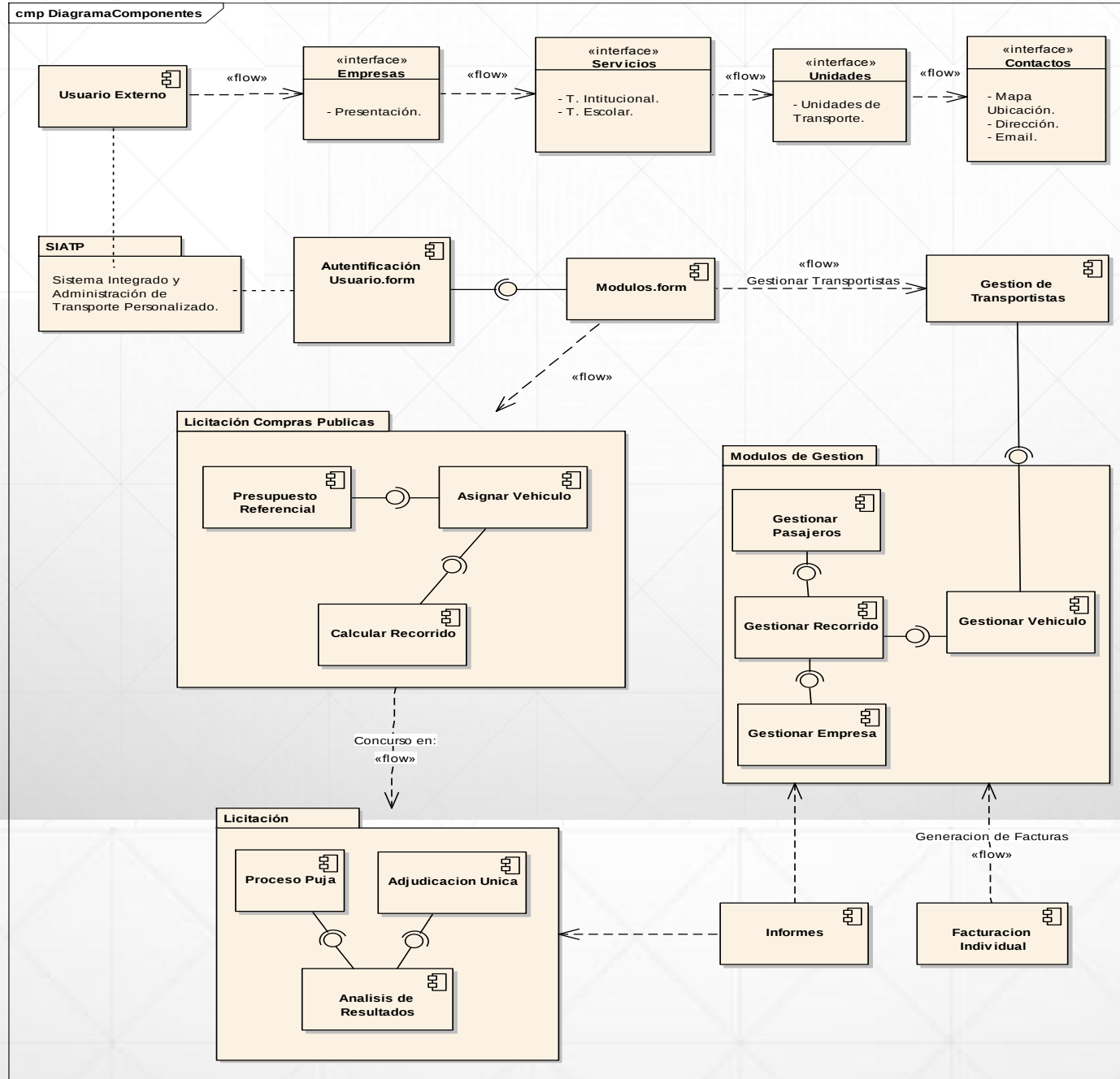
DIAGRAMA DE SECUENCIA





DISEÑO DE CONTENIDO





DISEÑO ARQUITECTONICO

1

LOGO

Transtuval



2



3

INGRESO

Enter your E-mail Address

IR

CONTENIDO INFORMATIVO

4

INICIO |

5

Copyright: SIATEX

DISEÑO DE INTERFAZ



PRODUCCIÓN

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado



SIATP

Módulos



TRANSPORTISTAS ▶



PROPIETARIO ▶



VEHÍCULOS
Horarios ▶



LICITACIÓN
Compras Públicas ▶



VEHÍCULOS ▶



RUTAS
Horarios ▶



INSCRIPCIÓN
Recorrido ▶



FACTURACIÓN ▶



EMPRESAS ▶



RUTAS ▶



PASAJEROS ▶

t & t Transtuval S.A.
Servicio de Transporte Personalizado



USUARIO ▶



REPORTES ▶



CONFIGURACIÓN ▶





PRODUCCIÓN

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado



SIATP



TRANSPORTISTA

Gestion

Transportista

[+ Nuevo](#) [✎ Editar](#) [- Eliminar](#) [← Modulos](#)

	Nombre	Apellido	Ident
1	Juan	Perez	1716
2	Alberto	Cobos	1213

Editar

Informacion - Transportista

Nombre:

Apellido:

Identificacion:

Fecha

Nacimiento:

Genero:

Estado Civil:

Licencia:

Ciudad:

Direccion:

Celular:

Celular 2:

Celular 3:

Convencional:

Grabar

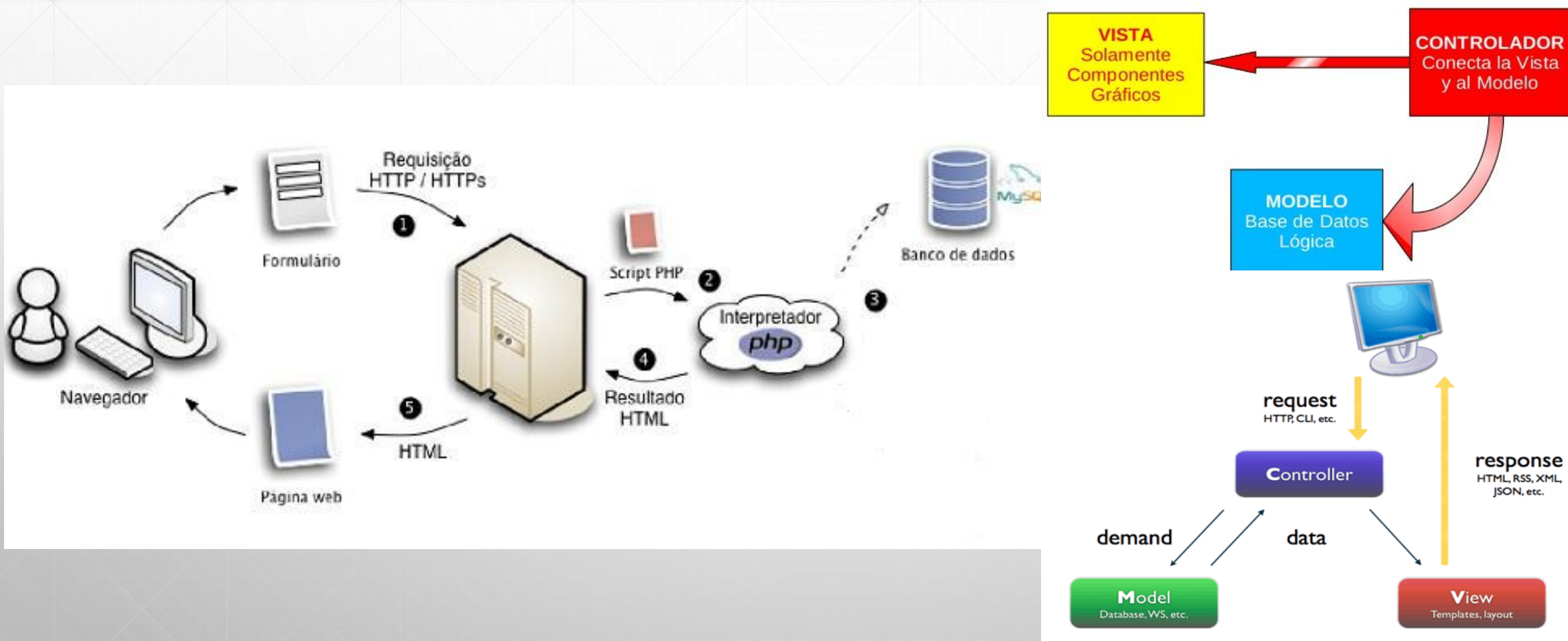
Cancelar





Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

ARQUITECTURA





HERRAMIENTAS

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado





SIATP

Inicio

Transtuval

t & t Transtuval S.A.
Servicio de Transporte Personalizado



INGRESO

Usuario:

Clave:

IR

Bienvenidos a Bordo



Gracias por escoger Transtuval. Nuestro deseo es asegurarle que disfrute de una experiencia agradable con nosotros.

Somos una compañía ecuatoriana líder en el transporte de pasajeros a nivel escolar e institucional. Ofrecemos nuestros servicios desde 1988.



CONCLUSIONES

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

- El desarrollo e implementación del SIATP fue creado mediante las especificaciones recopiladas y propuestas por la compañía TRANSTUVAL S.A, que fueron cumplidas de forma adecuada.
- Las especificaciones de requerimientos que fueron documentados en base al estándar IEEE-830, permitió definir las necesidades básicas de una solución tecnológica capaz de resolver de manera eficiente el desarrollo de las actividades dentro de la compañía TRANSTUVAL S.A.
- El empleo de los distintos elementos que forman parte de la plataforma de desarrollo PHP, HTML y Javascript, simplificaron el desarrollo del prototipo de aplicaciones web.
- El sistema web implementado permite automatizar el proceso de control de información, obteniendo datos para la participación en el portal de compras públicas en la que aumenta el rendimiento de actividades de la compañía, lo que significa menos gasto en tiempo y recursos.



CONCLUSIONES

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

- Gracias al análisis y elaboración del proyecto mediante la metodología iWeb, hemos podido corroborar la importancia que esta tiene para el desarrollo de software
- El conocer el trabajo que realiza las herramientas de licencia libre hace que el desarrollo del programador sea vea mas reducido





RECOMENDACIONES

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

- Se recomienda utilizar software de licencia libre para el desarrollo de páginas web, utilizando la arquitectura web.



AGRADECIMIENTOS

Sistema Integrado de Administración para Transporte Personalizado

DALE AL HOMBRE UN PAN Y COMERÁ UN DÍA,
DALE UNA PROFESIÓN Y COMERÁ TODA LA VIDA.

*Muchas
Gracias!*

